

## 폐기물 「보세구역 반입 후 수출신고 제도」 설명 자료

**‘19.12.31.부터 컨테이너에 적입하여 수출하는 플라스틱 폐기물 및 생활 폐기물 등은 적재지 보세구역에 반입 한 후 수출신고 하여야 합니다. 수출통관 업무에 착오 없으시길 당부드립니다.**

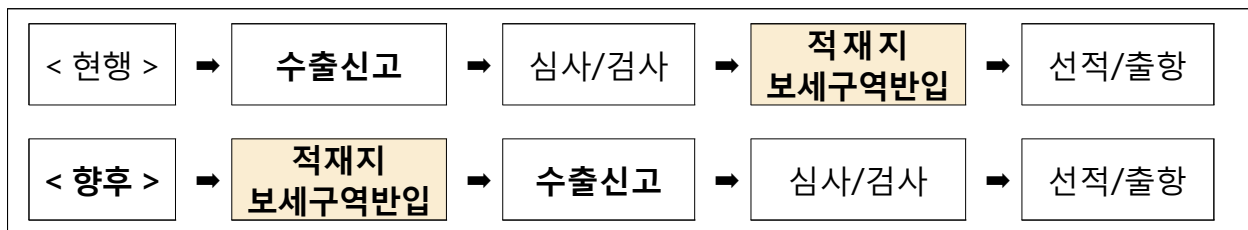
□ [배 경] 최근 불법 쓰레기를 폐플라스틱으로 거짓 신고하여 수출한 후 상대국이 적발하여 우리나라로 반송되는 사례 발생

\* ‘한국, 쓰레기 수출국 오명... 베트남에도 불법 폐기물 수출’(19.4.28, 헤럴드경제)

○ 관세법시행령 제248조의2 제1항제3호\* 신설(19.9.24)로 폐기물을 보세구역 반입 후 수출신고 대상으로 지정 가능한 근거 마련

\* 국민보건이나 사회안전 또는 국제무역질서 준수 등을 위해 수출관리가 필요한 물품

\*\* 구체적인 반입대상 물품은 관세청장이 지정(수출통관사무처리에 관한 고시 별표 11)



□ [주요내용]

○ (보세구역 반입 후 수출신고 대상물품)

구분	종 류	품목명	대상
현행	중고자동차	87류 중 ‘중고차’	컨테이너에 적입하여 수출하는 중고자동차
추가	플라스틱 폐기물	HS 3915호 (플라스틱 스크랩 등)	컨테이너에 적입하여 수출하는 플라스틱 웨이스트·스크랩
추가	생활 폐기물 등	HS 3825호 (생활 폐기물 등)	컨테이너에 적입하여 수출하는 생활폐기물 등

- (반입장소) 적재이행 직전인 공항만 보세구역으로 한정
  - 법 제183조에 따른 보세창고
  - 법 제197조에 따른 종합보세구역
  - 법 제166조에 따른 지정보세구역
  - 「자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 자유무역지역 입주기업체 중 세관장으로부터 장치장소 부호를 부여받은 곳

#### □ [수출신고서 기재방법]

- 「⑧신고구분」: 반입대상물품이 적재전 최종 출항 보세구역에 장치되었는지 여부를 확인한 후 부호 'B' 로 기재
- 「⑱적재(예정)보세구역」: 보세구역 코드를 입력
- 「㉑운송형태」: 운송수단 코드(10), 운송용기 코드(FC 또는 LC)로 기재
- 「㉒물품소재지」는 작성요령의 일반적 사항을 따르되, 반입번호 항목은 해당 반입장소의 반입계 정보를 입력
  - \* 해당 보세구역 운영 관례상 반입번호가 없는 경우, B/L번호 입력
- 「㉓컨테이너번호」: 적입여부 'Y' , 컨테이너 번호 기재

#### □ [제출서류] 전자제출 가능

- 보세구역 장치 후 반입번호 또는 B/L번호가 없는 경우, 해당 보세구역에 반입되었음을 증빙하는 '반입계' 서류
- 신속한 통관을 위하여 해당 폐기물의 컨테이너 적입 과장 및 적입 작업 후 사진을 첨부(1대당 3장)

< 사진 제출 例 >

적입 진행 사진	적입 후 사진	컨테이너번호
		
적입 50% 가량 진행된 상태 촬영	적입이 완료된 컨테이너 상태 촬영	적입완료 후 컨테이너번호와 적입물품이 함께 보이도록 촬영

☐ [협조사항]

- (포워더) 페플라스틱(HS 3915호) 및 생활폐기물 등(HS 3825호)을 컨테이너에 적입하여 수출하는 경우 보세구역 운영인에게 반입대상임을 통지하고 반입정보 요청
- (보세구역 운영인) 반입대상 화물에 대한 반입정보를 관세사 또는 포워더에 제공
- (관세사) 반입대상 물품의 보세구역 반입 여부를 확인 한 후, 보세구역 운영인, 포워더 등에게서 제공 받은 자료를 근거로 수출신고

☐ [시행일자] '19. 12 31. 수출신고 분부터 적용

☐ 기타 궁금한 사항은 붙임의 Q&A 참고