

「폐기물 보세구역 반입 후 수출신고 제도」
자주하는 질문-답변 사례

2019. 11.

관 세 청
통 관 기 획 과


일 러 두 기

본 질문-답변 사례집에 수록된 내용은 2017년부터 시행 중인 중고 자동차 「보세구역 반입 후 수출신고 제도」를 바탕으로, 2019년 9월 관세법시행령 개정에 따라 폐플라스틱 등 폐기물을 그 대상에 추가하는 내용을 기준으로 작성하였으며, 「보세구역 반입 후 수출신고 제도」를 이용하는 신고인, 수출자 등 이해관계자들이 보세구역 반입 제도를 쉽게 이해하실 수 있도록, 자주하는 질문과 답변을 사례별로 정리한 것입니다.


본 사례집 배포 이후 관련규정의 개정이나 시스템 변경으로 인하여 수록내용과 관련규정 및 시스템이 부합되지 않을 수 있으니, 정확한 내용 확인이나 기타 문의 사항이 있는 경우에는 관할지 세관 수출 담당부서로 문의하여 주시기 바랍니다.

본 사례집에 수록된 질문-답변 사례는 「보세구역 반입 후 수출 신고 제도」에 관한 세관직원 및 민원인의 이해를 돕기 위한 자료이며, 법적 효력은 없음을 알려드립니다.

본 사례집은 「보세구역 반입 후 수출 신고 제도」와 관련하여 제도 설명, 반입 대상, 반입 장소, 신고 방법, 기타 문의사항 순서로 편집되었습니다.



폐기물 보세구역 반입 후 수출신고 제도 Q & A



목 차

【 제도 설명 】

- Q 1. 보세구역 반입 후 수출신고는 어떤 제도인가요? 5
- Q 2. 제도 시행의 취지는 무엇인가요? 5
- Q 3. 관련 규정의 근거는 무엇인가요? 5

【 반입대상 물품 】

- Q 4. 보세구역 반입 후 수출신고 해야 하는 물품은 무엇인가요? 6
- Q 5. 동 제도는 과거에는 없었던 새로운 제도인가요? 7
- Q 6. 컨테이너 적입 폐기물만을 대상으로 하는 이유는 무엇인가요? ... 7
- Q 7. 컨테이너 적입 폐기물 전체가 해당이 되는가요? 8
- Q 8. HS 제3915호와 제3825호는 구체적으로 어떤 물품인가요? 8
- Q 9. 환경청 승인 비대상 품목도 반입대상 인가요? 8

【 반입장소 】

- Q 10. 반입할 보세구역은 구체적으로 어떠한가요? 9
- Q 11. 물품소재지가 부산인데, 인천항으로 선적하는 경우 절차는? ... 9
- Q 12. 신고 후 보세구역을 변경하고자 하는 경우는 어떻게 하나요? 10

【 신고 방법 】

- Q 13. 수출신고 방법은 어떠한가요? 10
- Q 14. 수출신고 항목 중 ⑧, ⑱, ㉑, ㉕ 은 필수 기재 사항인가요? 11
- Q 15. 신고항목 중 “물품소재지” 중 ‘반입번호’ 는 무엇인가요? 11
- Q 16. 기존의 수출신고 방법과 다른 점은 무엇인가요? 11
- Q 17. 적재한 폐기물의 사진을 전자적으로 첨부해야 하는가요? 12
- Q 18. 첨부 시 어떤 사진을 촬영해 첨부해야 하는가요? 12

【 기타 문의사항 】

- Q 19. 본격적인 시행일자는 어떠한가요? 13
- Q 20. 다수 컨테이너의 물품을 수출신고 1건으로 신고하는 경우
해당 컨테이너가 모두 반입되어야만 수출신고가 가능한가요? 13
- Q 21. 벌크로 적재하여 수출하려 했으나, 컨테이너 적재로 변경된 경우? 13

【 마치며... 】

【제도 설명】

Q1 보세구역 반입 후 수출신고 제도는 어떤 제도인가요?

- ㉠ 밀수출 등 불법행위가 발생할 우려가 높거나 감시단속상 필요하다고 인정하여 대통령령으로 정하는 물품은 관세청장이 정하는 장소(보세구역 등)에 반입한 후 수출 신고를 하는 제도입니다.

Q2 제도 시행의 취지는 무엇인가요?

- ㉠ 간소화된 수출통관을 악용하여 최종 적재과정에서 신고한 물품과 다른 불법물품으로 바꿔치기하는 하는 등 국민의 재산권 침해, 부정환급 및 폐기물 불법수출 등 불법행위 우려가 높은 고위험물품에 대한 통관 관리를 위하여 중고자동차, 폐기물 등 고위험 물품에 대해서는 적재 예정 보세구역에 반입 후 수출신고 함으로써 수출물품의 검사 예측 가능성을 차단하고 부정수출을 방지하기 위한 취지입니다.

Q3 관련 규정의 근거는 무엇인가요?

- ㉠ 관세법 제243조(신고의 요건)제4항
- ㉠ 관세법시행령 제248조의2(보세구역 반입 후 수출신고의 대상 등)
- ㉠ 수출통관 사무처리에 관한 고시 제7조의3

【반입 대상】

Q4 보세구역 반입 후 수출신고 해야 하는 물품은 무엇인가요?

- ㉠ 관세법시행령 제248조의2(보세구역 반입 후 수출신고의 대상 등)에서 아래와 같이 물품의 범위를 지정하였고,
1. 도난우려가 높은 물품 등 국민의 재산권 보호를 위해 수출관리가 필요한 물품
 2. 고세율 원재료를 제조·가공하여 수출하는 물품 등 부정환급 우려가 높은 물품
 3. 국민보건이나 사회안전 또는 국제무역질서 준수 등을 위해 수출관리가 필요한 물품

※ '19.9.24. 관세법시행령 개정으로 제3호가 신설

→ 구체적인 물품지정은 관세청장에 위임하여 관련 고시 개정 중

- ㉠ 수출통관 사무처리에 관한 고시 제7조의3 및 별표 11에서 구체적인 대상물품을 지정하였으며, 1호 관련 물품으로 '컨테이너에 적입하여 수출하는 중고자동차(87류)', 3호 관련 물품은 '컨테이너에 적입하여 수출하는 폐플라스틱(3915호) 및 생활폐기물 등(3825호)'으로 현재 행정예고된 상황입니다.
- 2호 관련된 부정환급 우려가 높은 물품에 대해서는 현재 관세청장이 따로 정하지 않고 향후 검토할 예정입니다.

Q5**동 제도는 과거에는 없었던 새로운 제도인가요?**

- ㉠ 전혀 새로운 제도 시행은 아니며, 다만 반입대상에 불법수출 우범성이 높은 폐기물을 추가하여 운영할 예정입니다.
- ㉡ 정상수출이 불가능한 도난·압류·체납 등 차량을 말소등록한 폐차를 수출하는 것처럼 허위신고하고 밀수출하는 사례가 빈번히 발생하여 중고자동차 불법수출 차단하기 위해 '15.12월 관세법 243조 제4항과 '17.3월 동법 시행령 248조의2를 신설하여 보세구역 반입 후 수출 신고의 대상에 대한 근거 규정을 마련한 후, '17.4월 수출통관 사무 처리에 관한 고시에 그 대상을 '컨테이너에 적입하여 수출하는 중고자동차(제87류)를 지정하여 동 제도를 현재에도 운영하고 있습니다.
- ㉢ 중고자동차에 대한 보세구역 반입 후 신고제도 시행 후 도난차량 등 불법수출은 현저히 감소하여 동 제도가 불법수출을 차단하는데 효과가 있음이 확인되었습니다.

Q6**컨테이너 적입 폐기물만을 대상으로 하는 이유는 무엇인가요?**

- ㉠ 최근 쓰레기를 폐플라스틱으로 거짓으로 신고하여 수출한 후 상대국 세관에 적발되어 우리나라로 반송되어 온 사례가 발생하여 '쓰레기 수출국'이란 오명을 뒤집어쓰게 되었다는 언론보도와 함께 국내로 재반입된 쓰레기 처리 문제로 사회적 이슈가 되었습니다.
- ㉡ 벌크나 팰릿(Pallet) 등 적재화물은 외부에서 육안으로 확인이 가능하여 세관의 관리감독이 가능하나, 컨테이너에 적입하여 수출하는 폐기물의 경우 높은 우범성에 비해 세관검사의 현실적 한계로 보세구역에 반입하여 집중관리 하고자 합니다.

Q7 컨테이너 적입 폐기물 전체가 해당이 되는가요?

- ㉠ HS 제3915호 및 제3825호에 해당하는 물품 중 컨테이너에 적입하여 수출하는 경우에 한하여 보세구역 반입 후 수출신고 대상입니다.

Q8 HS 제3915호와 제3825호는 구체적으로 어떤 물품인가요?

- ㉠ HS 제3915호는 파손되거나 마멸된 플라스틱의 웨이스트(waste), 페어링(paring), 스크랩(scrap)이며, HS 제3825호에는 생활폐기물, 하수 찌꺼기, 폐유기용제, 금속세정액·유압액·브레이크액·부동액 폐기물 및 기타 화학공업이나 연관공업에서 발생한 폐기물 등이 있습니다.
- ㉡ 관세율표상 해당호에 해당하는 모든 물품 중 컨테이너에 적입하여 수출하는 물품이 보세구역 반입대상입니다.

Q9 환경청 승인 비대상 품목도 반입대상 인가요?

- ㉠ 반입대상 폐기물 중 유역환경청장 또는 지방환경청장의 승인(허가/신고) 비대상 물품이더라도 컨테이너에 적입하여 수출하는 해당 세번 품목이라면 보세구역 반입 후 수출신고하여야 합니다.
- ㉡ 과거 적발사례나 최근 필리핀 쓰레기 불법수출 사례에서 볼 수 있듯이 수출신고는 수출이 가능한 정상적인 물품으로 신고하고 유역환경청장 또는 지방환경청장의 승인을 받았거나 승인 비대상으로 신고하고 실제로는 승인물품과 다른 물품 또는 수출이 불가능한 쓰레기를 컨테이너에 적재하는 방법으로 불법수출할 가능성이 높으므로 이에 대한 관리감독 강화를 위해 컨테이너에 적입하는 해당 세번의 모든 품목이 보세구역 반입 후 신고 대상으로 하고 있습니다.

【반입 장소】

Q10 반입할 보세구역은 구체적으로 어떠한가요?

- ㉠ 관세법 제243조제4항에서는 관세청장이 정하는 장소로 규정하고 있으며, 수출통관 사무처리에 관한 고시 제7조의3에 따라 수출물품을 적재하는 공항만 보세구역으로 아래와 같습니다.
1. 법 제183조에 따른 보세창고
 2. 법 제197조에 따른 종합보세구역
 3. 법 제166조에 따른 지정보세구역
 4. 「자유무역지역의 지정 및 운영에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 자유무역지역 입주기업체 중 세관장으로부터 장치장소부호를 부여 받은 곳

Q11 물품소재지가 부산인데, 인천항으로 선적하는 경우 절차는?

- ㉠ 기존에는 물품소재지 관할세관인 부산세관에 수출신고하고 수리 후 인천항으로 선적절차를 진행하였으나, 제도시행 후에는 최종 적재지인 인천항 보세구역에 반입한 후 수출신고를 하셔야 합니다.

Q12 신고 후 보세구역을 변경하고자 하는 경우는 어떻게 하나요?

- ㉮ 예를 들어 인천항 관할 보세구역에 반입 후 수출신고 하였으나, 선적 스케줄 변경으로 평택항에서 적재 하는 경우에는, 기존 수출신고를 취하 후 평택세관 관할 보세구역에 반입 후 수출신고를 다시 하셔야 합니다.

【신고 방법】

Q13 수출신고 방법은 어떠한가요?

- ㉮ 수출통관 사무처리에 관한 고시 [별표] 수출신고서 작성요령 참고
 - 수출신고 항목 「⑧신고구분」을 기재함에 있어 신고인은 반입대상물품이 적재 전 최종 출항 보세구역에 장치되었는지 여부를 확인한 후 부호 'B' 로 기재합니다.
 - 「⑧신고구분」을 'B'로 기재 후 「⑬적재(예정)보세구역」의 보세구역코드를 입력합니다.
 - 「㉑물품소재지」는 통계부호표를 참조하여,
 - (우편번호) 수출물품이 장치되어 있는 소재지의 우편번호 5자리를 기재
 - (장치장소) 주소(구, 군단위까지) 및 보세구역명 반드시 기재
 - (장치장부호) 해당 보세구역부호 반드시 기재
 - (반입번호) 해당 보세구역에 반입시 형성된 반입번호 또는 B/L번호
 - 본 항목에서 특별히 규정하지 않은 사항에 관하여는 수출신고서 작성요령 (1)일반사항에 따라 작성하시면 됩니다.

Q14 수출신고 항목 중 ⑧, ⑱, ㉑, ㉕ 은 필수 기재 사항인가요?

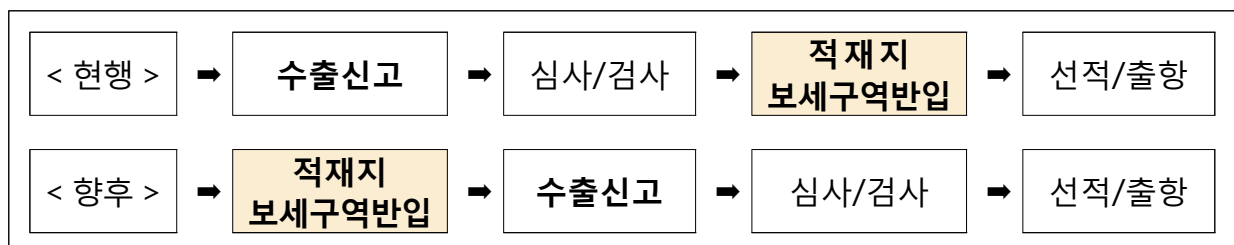
- ㉮ 보세구역 반입대상에 해당하여 「⑧신고구분」을 'B' 로 기재한 경우 「⑱물품소재지」, 「㉑반입번호」는 필수 기재사항이며 미기재 시 오류 통보 메시지가 전송되고 필수 기재사항 입력해야 수출신고 절차가 진행됩니다.
- ㉮ 폐플라스틱 및 생활폐기물 등의 경우 추가적으로 「⑲운송형태」는 운송수단 코드(10), 운송용기 코드(FC 또는 LC)를 선택, 「㉕컨테이너 번호」 적입여부는 'Y', 컨테이너번호를 기재하시면 됩니다.

Q15 신고항목 중 “물품소재지” 중 ‘반입번호’ 는 무엇인가요?

- ▶ 본 제도는 보세구역 반입 여부 확인이 중요하므로, 신고인이 반입여부를 증빙하는 것으로 보세구역 운영인이 관리하는 반입번호를 기재하되, 부득이하게 반입번호를 입력할 수 없을 경우 B/L번호를 입력하고, 반입사실을 확인할 수 있도록 해당 보세구역 홈페이지 등에서 컨테이너 반입사실 확인 정보를 캡처하여 전자제출하시면 됩니다.

Q16 기존의 수출신고 방법과 다른 점은 무엇인가요?

- ㉮ 기존의 수출신고와 다른 점은 반입대상 화물이 보세구역에 반입되었는지 여부를 확인 후에 신고하는 점과 Q14.와 같이 필수기재사항을 고려하여 신고하시면 됩니다.



Q17 적재한 폐기물의 사진을 전자적으로 첨부해야 하는가요?

- ㉠ 신속한 통관 및 검사의 용이성을 위하여 적재한 폐플라스틱 및 생활 폐기물 등의 컨테이너 적입 진행, 적입 작업 후 및 컨테이너번호 확인 가능 사진을 전자방법으로 첨부하여 제출합니다.(컨테이너 1개당 3장 이상)

Q18 첨부 시 어떤 사진을 촬영해 첨부해야 하는가요?

- ㉠ 컨테이너번호, 폐기물 컨테이너 적입 전과 후 이미지입니다.

< 사진 제출 例 >

적입 진행 사진	적입 후 사진	컨테이너번호
		
적입 50% 가량 진행된 상태 촬영	적입이 완료된 컨테이너 상태 촬영	적입완료 후 컨테이너번호와 적입물품이 함께 보이도록 촬영

【기타 문의사항】

Q19 본격적인 시행일자는 언제인가요?

㉠ 2019년 12월 31일(화) 수출신고분부터 적용됩니다.

Q20 다수 컨테이너의 물품을 수출신고 1건으로 신고하는 경우 해당 컨테이너가 모두 반입되어야만 수출신고가 가능한가요?

㉠ 다수 컨테이너의 물품을 수출신고 1건으로 신고하는 경우 해당 컨테이너가 모두 반입되어야만 수출신고 가능합니다


Q21 벌크로 적재하여 수출하려 했으나, 컨테이너 적재로 변경된 경우?

㉠ 신고수리 전·후와 관할세관 변동에 따라 예를 들어 설명하면,


수리여부	신고세관	적재세관	처리
수리전	부산세관	인천세관	신고취하 후 인천세관에 신고
	인천세관	인천세관	신고정정 (100% 서류제출) → 수작업 검사변경
수리후	부산세관	인천세관	신고취하 후 인천세관에 신고
	인천세관	인천세관	

마치며...

- 과거 수출장려정책이 본격화되면서 수출물품에 대한 과감한 제도 개혁과 더불어 수출 통관절차에 대한 일련의 간소화 조치로 우리나라는 현재 국제기준으로도 가장 신속한 수준이며 수출입 기업의 대외경쟁력 제고에 이바지 해왔습니다.
- 그러나, 보세구역 반입의무 폐지 등 간소화된 통관절차를 악용하여 수출신고와 다른 수출물품을 허위로 신고하고 불법물품을 바꿔치기하는 수법으로 도난 중고차와 폐기물을 정상화물로 불법 수출 행위가 빈번히 발생함에 따라 국민 재산권 침해, 국가의 대외신인도 하락 등 부작용을 초래하였습니다.
- 따라서, 일반 수출물품에 대하여는 신속한 통관절차가 지속적으로 이루어질 수 있도록 규제를 완화하는 반면, 우범 수출물품에 대한 불법수출 행위를 차단하기 위하여 기존에 시행하고 있는 중고차와 더불어 폐기물을 추가하여 보세구역에 반입 후 수출신고하는 제도를 시행함을 알려드리오니, 관련 종사자 여러분들의 제도 시행에 협조하여 주시길 당부 드립니다.



관세법시행령 § 248의2^① 개정



관세법시행령 § 248의2① 개정

개정 전	개정 후
<p>① 법 제243조제4항에서 "대통령령으로 정하는 물품"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 물품으로서 관세청장이 정하여 고시하는 물품을 말한다.</p> <p>1. 도난우려가 높은 물품 등 국민의 재산권 보호를 위하여 수출관리가 필요한 물품</p> <p>2. 고세율 원재료를 제조·가공하여 수출하는 물품 등 부정환급 우려가 높은 물품</p>	<p>① (좌 동)</p> <p>1. (좌 동)</p> <p>2. (좌 동)</p> <p>3. 국민보건이나 사회안전 또는 국제 무역질서 준수 등을 위해 수출관리가 필요한 물품 <신설 2019.9.24></p>
<p>② 제1항에도 불구하고 법 제255조의2에 따른 수출입 안전관리 우수 공인업체가 수출하는 물품은 법 제243조제4항에 따라 관세청장이 정하는 장소에 반입한 후 수출의 신고를 하는 물품(이하 이 조에서 "반입 후 신고물품"이라 한다)에서 제외할 수 있다.</p>	<p>② (좌 동)</p>
<p>③ 반입 후 신고물품의 반입절차 및 그 밖에 필요한 사항은 관세청장이 정하여 고시한다.</p>	<p>③ (좌 동)</p>

<개정이유> 국민건강·사회안전 보호 및 국제무역질서 준수 등을 위한 수출관리 강화